



Приложение 1  
Утверждено  
Решением Совета депутатов  
муниципального образования  
«Юкковское сельское поселение»  
от 07.11.2017 № 26



Муниципальное образование  
«Юкковское сельское поселение»  
Всеволожского муниципального района Ленинградской области

---

**ПРОГРАММА  
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮККОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА 2017 – 2030 ГОДЫ»**

2017 г.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**  
**муниципального образования «Юкковское сельское поселение»**  
**Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2017 - 2030 годы»**

Наименование программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2017 – 2030 годы
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс РФ;</li> <li>- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;</li> <li>- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li> <li>- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;</li> <li>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- решение Совета депутатов от 20.10.2011 № 32 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»;</li> <li>- постановление администрации муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 27.09.2017 № 160 «О подготовке программ комплексного развития поселения».</li> </ul>
Заказчик программы/исполнитель	Администрация муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области. Адрес места нахождения: 188652, Ленинградская область, Всеволожский район, д. Юкки, Ленинградское шоссе, д. 26.
Разработчик программы/исполнитель	Администрация муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области. Адрес места нахождения: 188652, Ленинградская область, Всеволожский район, д. Юкки, Ленинградское шоссе, д. 26.
Цели и задачи программы	<p>Целью программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской;</li> </ul>



	<p>- повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области;</li> <li>- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.</li> </ul>
<p>Целевые показатели программы</p>	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 100%</li> <li>- доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 20%;</li> <li>- количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 8 123 м;</li> <li>- количество спроектированных и устроенных тротуаров;</li> <li>- количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.;</li> </ul> <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог</li> </ul> <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %</li> <li>- количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.</li> </ul>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Срок реализации Программы – 2017 – 2030 гг.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>первый этап - 2017 – 2021 гг.</li> <li>второй этап – 2022 – 2026 гг.</li> <li>третий этап – 2027 – 2030 гг.</li> </ul>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Финансирование затрат на реализацию мероприятий Программы производится за счёт средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- местного бюджета (бюджета муниципального образования «Юкковское сельское поселение»),</li> <li>- внебюджетных источников (инвесторы).</li> </ul> <p>Средства местного бюджета, объемы и направления финансирования мероприятий Программы определяются Решениями Совета депутатов при принятии бюджета на</p>

	<p>очередной финансовый год.</p> <p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 95 000 тыс.руб. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (группы мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.</p> <p>4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы. Реализация мероприятий позволит дать техническую оценку состояния автомобильных дорог определить состав и периодичность работ по определению соответствия комплекса характеристик технического уровня автомобильных дорог и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающего требуемые потребительские свойства автомобильной дороги, полученного на основании результатов комплекса работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков.</p>

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения,



на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генеральным планом поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Ленинградской области, администрации муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской, Совета депутатов муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской.

Администрация Поселения ежегодно, с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы, готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Юкковского сельского поселения на 2017 - 2030 гг. (далее по тексту - Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;



- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Решения Совета депутатов муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской от 20.10.2011 № 32 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 14 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

### **1.1. Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- *автомобильная дорога* — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- *защитные дорожные сооружения* — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- *искусственные дорожные сооружения* — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- *производственные объекты* — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- *элементы обустройства автомобильных дорог* — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для



обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- *дорожная деятельность* — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- *владелец автомобильных дорог* — администрация Юкковского сельского поселения;

- *пользователи автомобильными дорогами* — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- *реконструкция автомобильной дороги* — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- *капитальный ремонт автомобильной дороги* — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- *ремонт автомобильной дороги* — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- *содержание автомобильной дороги* — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **2.1. Положение муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в структуре пространственной организации Ленинградской области**

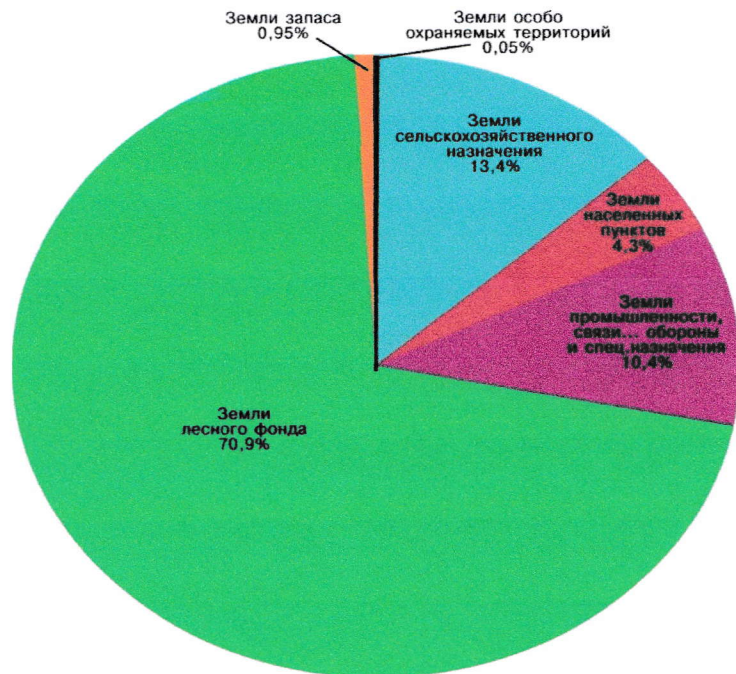
Поселение является одним из самых больших по территории поселений во Всеволожском районе Ленинградской области – его площадь составляет свыше 15876 га. Генеральный план муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области был утвержден Решением Совета депутатов муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 20.10.2011 № 32 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области» (с изменениями, внесенными Решением Совета депутатов муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 24.11.2014 № 15 «Об утверждении внесения изменений в Генеральный план муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»).

Так, согласно его данным, 70,9 % площади Поселения занимают земли лесного фонда, так называемые защитные леса, 10 % участков которых представляют собой



заболоченные территории. Значительную площадь – более 13,4 % - занимают земли сельскохозяйственного назначения, а на долю всех населенных пунктов приходится 4,3 % всей территории поселения.

Поселение граничит:



■ с юго-востока – с муниципальным образованием «Агалатовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области;

■ с востока и юга – с муниципальным образованием «Бугровское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области;

■ с юга и запада – с субъектом Российской Федерации г. Санкт-Петербург;

■ с юга и юго-запада – с муниципальным образованием «Сертолово» Всеволожского муниципального района Ленинградской области;

с северо-запада – с Выборгским районом Ленинградской области.

В настоящее время на территории Поселения расположены 5 населенных пунктов:

■ деревня Юкки - административный центр поселения, количество постоянно зарегистрированных жителей - 840 человек (по данным на 31.12.2016);

■ деревня Лупполово - крупнейший по численности населенный пункт поселения, количество постоянно зарегистрированных жителей - 1447 человек;

■ деревня Дранишники – третий по величине и количеству постоянных жителей населенный пункт – 103 человек;

■ деревня Медный завод – наиболее удаленный от административного центра населенный пункт, четвертый по численности постоянного населения – 44 человек (включая хутор Камушки с населением 5 человек);

■ деревня Сарженка – самый маленький по территории населенный пункт, застроенный индивидуальными жилыми домами, постоянно зарегистрированное население – 34 человек;

■ постоянно зарегистрированные жители в нашем поселении проживают также в СНТ и ДНТ «Поляны-2» массива Белоостров, ДНП «Удачное», ДНП «Солнечное», СНТ «Сирень» – 199 человек.

Поселение расположено в западной части Всеволожского муниципального района Ленинградской области. Его территория вытянута параллельно северной границе г. Санкт-Петербурга, с которым граничит на небольших отрезках на юго-западе и юго-востоке. Большая часть южной границы поселения проходит по границе с Сертоловским городским поселением.

С юго-востока на северо-запад протяженность территории поселения составляет 25 км, с юго-запада на северо-восток от 1 км до 10 км.

Поселение не имеет единого планировочного каркаса, что обусловлено отсутствием проходящих вдоль всей его территории природных и антропогенных планировочных осей - линейных водных объектов и транспортных магистралей. Планировочную структуру поселения предопределило наличие озер и автодорог регионального значения, радиально отходящих от Санкт-Петербурга и пересекающих рассматриваемую территорию с юго-



запада на северо-восток: Южки - Кузьмолово, Осиновая Роща - Магистральная, Песочная - Киссолово, Елизаветинка - Медный завод. В широтном направлении в основном за границами Поселения, а в западной части в его пределах, проходит региональная автодорога Парголово – Огоньки, которая связывает выше указанные автодороги. Практически по западной границе поселения проходит федеральная автодорога «Скандинавия». К югу от Поселения, по касательной к нему проходит КАД.

Территория Поселения освоена неравномерно, все населенные пункты - деревня Южки, являющаяся административным центром муниципального образования, деревня Дранишники, деревня Лупполово, деревня Сарженка и деревня Медный завод, а так же значительное количество садоводств сосредоточены в юго-восточной части. В западной половине поселения расположена северная часть крупного массива садоводческих некоммерческих товариществ (СНТ) и дачных некоммерческих партнерств (ДНП), южная часть которого находится в Сертоловском городском поселении. Через массив проходит региональная автодорога Парголово – Огоньки.

## **2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Планируется прирост населения за счет жилищного строительства и миграционных процессов.

## **2.3. Труд и занятость.**

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике, лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

Бюджетная сфера представлена работниками учреждений и предприятий муниципального образования, системы дошкольного и среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги, промышленных предприятиях.

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории - это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего, нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу.

## **2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Поселения.**

Развитие транспортной системы Поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в Поселении.

Транспортная инфраструктура Поселения является составляющей инфраструктуры Всеволожского муниципального района Ленинградской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными



элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

На территории Поселения железнодорожная сеть отсутствует, водный транспорт не используется, мероприятия по обеспечению водным транспортом не планируются, воздушные перевозки не осуществляются.

## **2.5. Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги - улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Юкковского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В настоящее время в Поселении находится 40 000 м автомобильных дорог местного общего пользования значения.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами Поселения.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V.

Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги местного значения поселения имеют идентификационные номера, которые присвоены администрацией Юкковского сельского поселения в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденными приказом Минтранса от 07.02.2007 № 16.

Перечень муниципальных автомобильных дорог с указанием класса дороги и ее идентификационного номера указан в Приложении № 1. По состоянию на 01.01.2016 автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 100 %.

## **2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах гаражных кооперативов, на территориях поселения на специально оборудованных парковочных местах, также имеется паркинг встроенный (пристроенный) в нежилое здание.

На территории Поселения расположены:

**Таблица 2**

Тип	Адрес расположения парковки (стоянки)	Кол-во парковочных мест
Гаражи	д. Лупполово	70
Открытая бесплатная стоянка	Д. Лупполово	50

## **2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Автодорожная сеть Поселения представлена участками дорог федерального и регионального значения, частных дорог и дорог, не имеющих балансовой принадлежности и не находящихся в собственности юридических или физических лиц, а также улицами и дорогами населенных пунктов.

Автодорога федерального значения М-10 «Скандинавия» пересекает территорию муниципального образования в западной его части, не затрагивая населённые пункты. Протяжённость участков автодороги федерального значения на территории Поселения составляет около 2,5 км. Автодорога имеет II техническую категорию, ширину проезжей



части 7,5 м, асфальтобетонное покрытие капитального типа и хорошее техническое состояние. Интенсивность движения составляет более 12 тысяч автомобилей в сутки.

По территории Поселения проходит пять автодорог регионального значения, характеристика которых приведена в таблице 1.

*Таблица 1. Характеристика автодорог регионального значения*

№	Наименование автодороги	Протяжённость (км)	Техническая категория	Тип покрытия	Участки измерения интенсивности		Среднегодовая приведённая интенсивность (легк. автом. в сутки)
					начало участка	окончание участка	
1	Осиновая Роща – Магистральная	31,24	II	усоверш. а/б	1+500	10+200	12 309
					10+200	16+500	9 074
					16+500	24+200	12 722
					24+200	29+500	15 188
					29+500	32+744	11 585
2	Парголово – Огоньки	19,9	II	усоверш. а/б	23+780	27+500	31 953
					27+500	33+500	29 046
					33+500	43+700	21436
3	Южки – ст. Кузьмолowo	14,8	IV	усоверш. а/б	0+000	4+900	11 641
					4+900	7+600	5 953
					7+600	10+200	13 419
					10+200	11+900	12 286
					11+900	14+800	19 163
4	Елизаветинка – Медный завод	12,5	IV	усоверш. а/б	0+000	12+500	3 144
5	Песочная – Киссолово	17,1	IV	усоверш. а/б	0+000	2+600	976
					2+600	13+800	2 439
					13+800	17+100	1 926

Дорожно-транспортные сооружения на автодорогах регионального значения представлены мостовыми переходами, характеристика которых приведена в таблице 2.

*Таблица 2. Характеристика дорожно-транспортных сооружений на автодорогах регионального значения*

№ п./п	Наименование сооружения	Наименование препятствия	Год постройки	Материал	Ширина проезжей части, м	Техническое состояние
А/д Парголово - Огоньки						
1	Мостовой переход, км 39+896	Пасторский ручей	1986	Ж/б	10,0	Неудовл.
2	Мостовой переход, км 39+896	Пасторский ручей	2004	Ж/б	11,5	Хорошее
А/д Песочная – Киссолово						
3	Мостовой переход, км 11+880	Река Охта	1977	Ж/б	8,0	Удовл.

Сеть муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Юкковское сельское поселение» на 01.01.2017 составляет 40,385 км, 19,15 км всех дорог (47 процентов) имеют асфальтобетонное покрытие.

В настоящее время имеющаяся дорожная сеть муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Юкковское сельское поселение» в целом находится в удовлетворительном состоянии, но многие дороги требуют капитального ремонта и реконструкции.

На территории Юкковского сельского поселения имеются также частные автодороги, принадлежащие СПК «Пригородный». Эти автодороги расположены в районе деревень Дранишники и Лупполово, а также в самой деревне Лупполово. Характеристика частных автодорог приведена в таблице 3.

*Таблица 3. Характеристика частных автодорог*

№ п/п	Наименование автодороги	Протяжённость, км	Покрытие
1	А/д «Дранишники-Сертолово II»	3,0	щебень
2	А/д «Лупполово»	2,4	а/б, щебень
3	Подъезд к молочному комплексу «Красный партизан»	2,4	а/б
4	Подъезд к очистным сооружениям	0,43	щебень
5	Подъезд к дер. Дранишники от Приозерского шоссе	0,55	грунт
6	дер. Лупполово - дер. Мендсары	1,2	грунт

В северо-западной части Юкковского сельского поселения имеется частная автодорога, ведущая от автодороги регионального значения Парголово – Огоньки к карьере «Каллелово». Автодорога принадлежит ОАО «Рудас» и используется для вывоза песка.

Севернее деревни Юкки в широтном направлении по трассе подземного газопровода проходит технологическая автодорога, используемая для обслуживания газопровода, но не имеющая балансовой принадлежности.

Внешние и внутренние транспортные связи муниципального образования обеспечиваются автотранспортом. Автобусы и маршрутные такси связывают МО «Юкковское сельское поселение» с городами Санкт-Петербург, Всеволожск, Сертолово, населенными пунктами Песочная, Агалатово и другими. Через дер. Юкки проходят автобусные маршруты № 104 и 625 и маршрутное такси № 441 и 261. Через дер. Лупполово проходят автобусные маршруты № 433, 439, 489 и 490. Через дер. Сарженка проходит автобусный маршрут № 447. Через дер. Медный завод - автобусный маршрут № 435.

Характеристика отдельных автобусных маршрутов, предоставленных Управлением по потребительскому рынку администрации МО «Всеволожский муниципальный район», приведена в таблице 4.

*Таблица 4. Характеристика автобусных маршрутов*

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяжённость, км	Время оборота (интервал)	Количество автобусов на маршруте	Марка, вместимость	Количество перевезённых пассажиров за год
441	дер. Юкки-метро «пр. Просвещения»	16	10-15мин.	8-10	«Газель», 13 чел.	65 тыс.
625	г. Сертолово-дер. Юкки-г. Всеволожск	60	4 рейса	1	«Паз», 30/54	8 тыс.
104	Санкт-Петербург, ул. Прокофьева-	13	60 рейсов	3	«Волжанин» 96	70 тыс.



## **2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

На территории поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенного пункта, как правило, благоустроена, сформированы пешеходные тротуары, произведена укладка асфальтобетонного покрытия.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Движение грузовых транспортных средств осуществляется в частном порядке до торговых центров и гипермаркетов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, а также до производственной зоны. Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

Для содержания автомобильных дорог местного значения заключаются муниципальные контракты, так как свои дорожные службы на территории поселения отсутствуют.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет, на территории поселения имеются частные предприятия по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

## **2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.



С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

### **2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

### **2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Поселения.**

В процессе реализации Программы планируется проведение следующих мероприятий:

- сохранение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, увеличение доли муниципальных дорог путем оформления их в муниципальную собственность;

- поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог;

- создание удобных связей районов нового жилищного строительства с существующей застройкой, местами приложения труда, рекреационными зонами;
- повышение качества, пропускной способности дорожной сети, безопасности движения транспорта и пешеходов;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в существующей застройке протяженностью в среднем 0,5 км в год;
- обеспечение жителей дополнительными парковочными местами.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры тесно связаны и с промышленным производством. Программой предусмотрено обеспечение промышленной зоны, расположенной в северной части, транспортными связями, обеспечивающими надежность грузоперевозок и безопасность работающих на основных градообразующих предприятиях.

#### Финансирование мероприятий Программы

**Таблица 3**

№ п/п	Наименование мероприятий	Сумма, тыс. руб.		
		I этап 2017-2021 гг.	II этап 2022-2026 гг.	III этап 2027-2030гг.
1.	содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме	10 000,00	10 000,00	10 000,00
2.	текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети	14 000,00	14 000,00	14 000,00
3.	проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;	2 300 ,00	2 300,00	2 300,00
4.	проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения	2 700,00	2 700,00	2 700,00
5.	создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения	1 000,00	1 000,00	1 000,00
6.	Улучшение уличного освещения	1928,00	1920,00	1152
<b>ИТОГО:</b>		<b>31 928,00</b>	<b>31920,00</b>	<b>31152,00</b>

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.



## **2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Юкковское сельское поселение»**

### **Всеволожского муниципального района Ленинградской области.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2017 - 2030 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Н 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- решения Совета депутатов от 20.10.2011 № 32 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»;
- постановление администрации муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области от 24.08.2017 № 160 «О подготовке программ комплексного развития поселения».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ленинградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

## **2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области. Привлечение средств бюджета

Ленинградской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составит 95 000,00 тыс. рублей, в том числе по этапам:

**I этап** (2017-2021 гг.) – 31 928,00 тыс. руб.

**II этап** (2022-2026 гг.) – 31920,00 тыс. руб.

**III этап** (2027-2030 гг.) – 31152,00 тыс. руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования вышеуказанных мероприятий и их источники, могут уточняться в ходе регистрации собственности администрации муниципального образования «Юкковское сельское поселение» на вышеуказанные дороги, проведения мероприятий по техническому учету и паспортизации с целью определения их технического состояния и уточнения отклонений от нормативных требований, а также утверждения нормативов финансовых затрат и правил расчета ассигнований бюджета муниципального образования «Юкковское сельское поселение» на ремонт, капитальный ремонт, и содержание автомобильных дорог местного значения в соответствии с действующим законодательством. Объемы средств регионального бюджета по соответствующим мероприятиям данной подпрограммы будут уточняться в соответствии с правилами их распределения и представления утвержденными постановлениями Правительства Ленинградской области.

### **III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области**

#### **3.1. Прогноз социально – экономического и градостроительного развития муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенного пункта поселения удовлетворительная;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

*Экономический прогноз.*



Развитие муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области по вероятному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- промышленное производство;
- торговля.

Устойчивое экономическое развитие муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого и среднего предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое и среднее предпринимательство.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Воздушные и водные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

На территории Поселения имеются:

1. Топливные станции:

- на основе бензина:
  - ООО «Несте Санкт-Петербург»;
  - ООО «Арис»;

2. Станции технического обслуживания:

ООО «ВЫСОКОЕ».

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено АЗС и СТО.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 282 автомобилей на 1000 жителей

в 2021 году-288 автомобилей на 1000 жителей

в 2030 году-294 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава



транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2030 г. существенно изменится. Это означает, что, увеличится рост автомобильных потоков, имеется потребность в увеличении плотности улично-дорожной сети.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети поселения.
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период,

автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

#### **IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

*Вариант 1 (базовый).* Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

*Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).* На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.



*Вариант 3 (экономически обоснованный)*. На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

#### **V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения предлагаемого к реализации варианта развития.**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства местного бюджета муниципального образования «Юкковское сельское поселение» и внебюджетные источники (инвесторы). Средства местного бюджета, объемы и направления финансирования мероприятий подпрограммы определяются Решениями Совета депутатов при принятии бюджета на очередной финансовый год.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, ц мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

### **5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

### **5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

### **5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

### **5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

### **5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения.



Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

#### **5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер по их устранению

- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области должны стать:

на первом этапе (2017-2021 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения.

на втором этапе (2022-2026 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения;

на третьем этапе на перспективу (2027-2030 годы):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

#### **VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы составит 95 000 тыс.руб.

#### **VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной



программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где:

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ;

муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ;

муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:  $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$ , где

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3)$$

где:

$P_i$  факт - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_i$  пл - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ;

муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$

муниципальная программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, (6)$$

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- Р итог > 100% высокоэффективная;
- 90% < Р итог < 100% эффективная;
- 75% < Р итог < 90% умеренно эффективная;
- Р итог < 75% неэффективная.

**VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.



Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**Таблица 4**

Характеристика автомобильных дорог  
МО «Юкковское сельское поселение»  
Всеволожского муниципального района Ленинградской области

№	Наименование улиц и дорог	Протяженность, км	Сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории	Вид разрешенного использования автомобильной дороги, значение	Балансовая и остаточная стоимость автомобильной дороги (тыс. рублей), дата ввода в эксплуатацию
д. Юкки					
1	Школьная ул.	1,39	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
2	Советская ул.	0,855	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
3	Еловая аллея	1,107	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
4	Пионерская ул	0,776	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
5	Совхозная ул	1,54	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная	Сведения отсутствуют

				дорога поселения	
6	Пограничная ул	0,329	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
7	Политехническая ул.	0,617	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
8	Строителей ул.	1,032	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
9	Садовая ул.	0,761	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
10	Полянная ул.	0,594	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
11	Радищева ул.	1,137	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
12	Ольховый тупик	0,142	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
13	Долинный тупик	0,088	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
14	Лесотехническая ул	0,234	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
15	Усадебная ул.	0,22	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
16	Новоселов ул.	0,564	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
17	Северный переулок	0,615	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
18	Горный переулок	0,533	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
19	Лесная ул.	0,868	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная	Сведения отсутствуют



				дорога поселения	
20	Парковая ул.	0,537	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
21	Подгорная ул.	0,282	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
22	Кольцевая ул.	0,484	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
23	Горная ул.	1,401	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
24	Сосновая ул.	1,728	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
25	Озерная ул.	0,879	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
26	Юкковский пр.	1,394	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
27	Полевая ул.	0,268	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
28	Парголовская ул.	0,230	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
29	Южная ул.	0,624	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
30	Новый переулок ул.	0,170	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
31	Проезжая ул.	0,256	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
32	Березовая аллея ул.	0,210	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
33	Верхняя ул.	0,779	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная	Сведения отсутствуют

				дорога поселения	
34	Встречный переулок ул.	0,178	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
35	Зеленая ул.	0,675	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
36	Песчанная ул.	0,356	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
37	Солнечная ул.	0,845	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
38	Тихий переулок ул.	0,164	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
39	Холмистый ул.	0,164	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
40	Яблонева ул.	0,380	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
	Всего	19,421			
<b>Д. Дранишники</b>					
41	Садовая ул.	0,459	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
42	Полевая ул.	0,552	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
43	Березовый пер.	0,547	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
44	Луговая ул.	0,172	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
45	Заречная ул.	0,364	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
46	Лесная ул.	0,325	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
47	Сосновая ул.	0,122	Дорога обычного типа,	Общего	Сведения



			V категории	пользования, автомобильная дорога поселения	отсутствуют
48	Южковская ул.	0,230	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
49	Южная ул.	0,155	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
50	Рябиновая ул.	0,164	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
51	Аллея Еловая ул.	0,342	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
52	Счастливая ул.	0,303	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
53	Весенняя ул.	0,305	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
54	Летняя ул.	0,337	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
	Всего	4,432			
д. Лупполово					
55	Зеленая ул.	1,757	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
56	Луговая ул.	0,216	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
57	Полевая ул.	0,256	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
58	Совхозная ул.	0,540	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
59	Луговой пер.	0,160	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
60	Деревенская ул.	0,601	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная	Сведения отсутствуют

				дорога поселения	
61	Садоводческая ул.	0,716	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
	Всего	4,246			
д. Медный завод					
62	Озерная ул.	0,842	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
63	Лесная ул.	0,456	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
64	Зеленая ул.	0,219	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
65	Утиная ул.	0,864	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
66	Сосновая ул.	0,213	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
67	Светлое шоссе ул.	1,591	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
68	Еловый тупик ул.	0,095	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
	Всего	4,28			
д. Сарженка					
69	Придорожная аллея	0,407	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
70	Лесная ул.	0,592	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
71	Деревенская ул.	0,669	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
72	Агалатовское шоссе ул.	0,360	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
73	Славянский проезд 1 ул.	0,252	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная	Сведения отсутствуют



				дорога поселения	
74	Славянский проезд 2 ул.	0,182	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
75	Славянский проезд 3 ул.	0,215	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
76	Славянский проезд 4 ул.	0,190	Дорога обычного типа, V категории	Общего пользования, автомобильная дорога поселения	Сведения отсутствуют
	Всего	2,867			

## РАСХОДЫ

Бюджета муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, федерального и областного бюджетов, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2017-2030 годы»

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения (км)	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС)								Источник финансирования
			начало	окончание			на весь период 2017-2030 гг.	по годам							
								2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2030	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	01.2017	12.2030	90 000	41,176	(тоже что и в графе 7)	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	30 000	30 000	Администрация Юкковского
2	Уличное освещение	Безопасность движения	01.2017	12.2030	5 000	32,018	(тоже что и в графе 7)	392	384	384	384	384	1920	1152	Администрация Юкковского

\* информация требует уточнения



**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,  
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Юкковского сельского поселения на 2017 - 2030 годы, составляет 95 000 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таблице 6.

**Таблица 6**

*Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР Юкковского сельского поселения, тыс. руб.*

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы									
		2017	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027	2028-2030	всего	
1	Ремонт дорог	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	30 000	30 000	90000	
2	Освещение	392	392	384	384	384	384	1920	1152	5000	

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Юкковского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таблице 7.

**Таблица 7**

*Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Юкковского сельского поселения, тыс. руб.*

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	90000	0	0	0
2	Освещение	5000	0	0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Юкковского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- уровень благоустройства жилищного фонда выше среднего;
- доходы населения на уровне средних по району.



















